



UNIVERSITEIT GRONINGEN  
FACULTeit WETENSCHAPPEN  
WETENSCAPEN



Pilots mei – testen voor toegang



## Achtergrond pilots mei

- Aanleiding: zeven nieuwe testaanbieders moeten oefenen met de nieuwe IT-infrastructuur. In april is enkel geoefend met één testaanbieder (LH) met een eigen IT-systeem.
- De aanleiding wordt mogelijk gemaakt door de bestaande juridische grondslag in de ministeriële regeling voor pilots testbewijzen (omdat hier een onderzoeksprogramma aan ten grondslag ligt)
- Er is een politieke wens om toegangstesten in te zetten met pilots vanuit verschillende sectoren (Economie, Sport, Cultuur) in mei.
- Maandag 3 mei is in het Veiligheidsberaad is afgesproken dat VWS, EZK en OCW een lijst opstellen met mogelijke pilots die kunnen plaats vinden in de laatste weken van mei.
- Woensdag 5 mei is een lijst met mogelijke pilots voorgelegd aan de veiligheidsregio's.
- Vrijdag 7 mei eind van de dag hebben de departementen een reactie ontvangen van de veiligheidsregio's. Het Veiligheidsberaad heeft een eerste algemene reactie (brief) gestuurd naar MVWS waarin er aandacht wordt gevraagd voor de uitvoerbaarheid, handhaafbaarheid, uitlegbaarheid, etc. van de pilots. Ook hebben veiligheidsregio's per potentiële pilot aangegeven of er bezwaren zijn vanuit de gemeente om die specifieke pilot doorgang te laten vinden.
- Vrijdagochtend 7 mei directeurenoverleg: akkoord op de lijst, onder voorbehoud dat de organisatoren nog moeten worden gepolst, en is besloten dat uitsluitend pilots met een maximale reisafstand van 30 minuten (enkele reis) kunnen deelnemen. Dit naar aanleiding van input vanuit de veiligheidsregio's.
- Vrijdagmiddag 7 mei bewindspersonenoverleg: akkoord op de lijst. Daarnaast is met minister MSZ, J&V en de KNVB afgesproken om opties voor de nacompetitie te verkennen. Locaties zijn pas op een later moment bekend, en moeten dan worden besproken met de betreffende gemeenten.

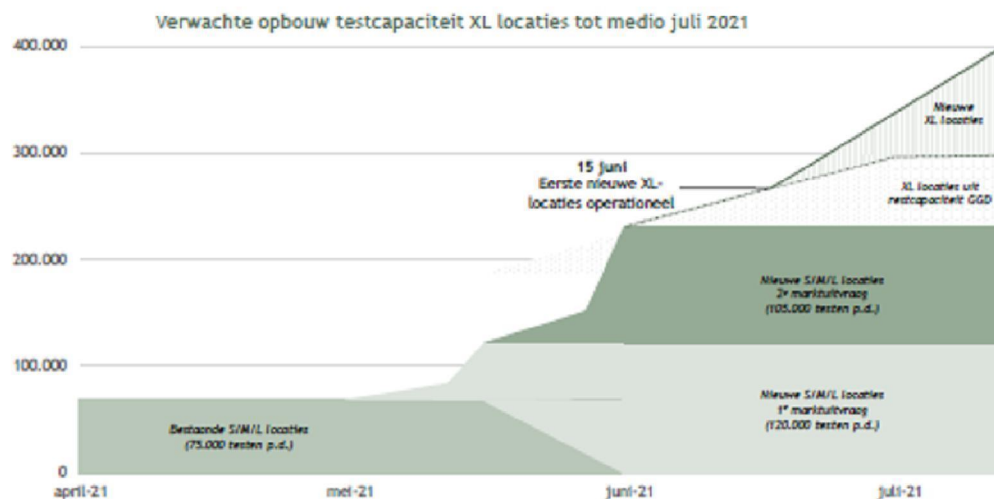


## Lijst pilots mei

- De lijst bevat pilots in de sectoren sport, cultuur en economie.
- EZK, OCW en VWS toetsen komende dagen bij organisatoren of zij willen en kunnen. Ook enkele data worden bij organisatoren nog gesondeerd.
- Op dit moment bevinden zich 80 pilots op de lijst. De lijst is nog niet stabiel. Er kunnen komende dagen nog enkele activiteiten bij komen of vallen. Denk aan beurzen, zakelijke evenementen en wedstrijden in de nacompetitie (KNVB). Met het opstellen van de lijst wordt rekening gehouden met de animo van de organisatoren, bezwaren van de veiligheidsregio's, afstand tot testlocatie (max 30 min. enkele reis), voldoende testcapaciteit, uitvoerbaarheid en uitlegbaarheid.
- Twee voorbehouden: 1) tijdige afgifte van vergunningen voor testlocaties door gemeenten, 2) koppeling IT-systemen.
- Het al dan niet doorgaan van pilots hangt af van de eerder afgesproken pauzeknop: bij 900 COVID bezette IC-bedden worden de praktijktesten en pilots toegangstesten voor de 10 dagen erna geagendeerd in de MCC-19. Het kabinet kan dan besluiten tot afschalen, uitstellen of annuleren.



## Prognose opbouw totale testcapaciteit tot medio juli 2021



### Aannames in prognoses

- Operationaliseringstijd van gebouwde locatie tot beoogde capaciteit is 2 weken
- Aantallen per dag gebaseerd op openingstijd van 10 uur per dag, kan naar boven en beneden bijgesteld worden

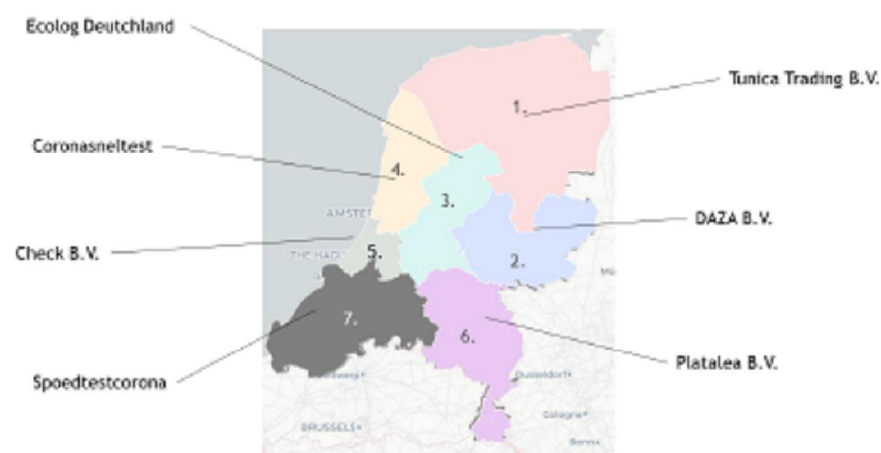
Medio juli is de totale verwachte testcapaciteit 400.000 testen per dag, waarvan 175.000 testen per dag in XL-locaties (nieuw & restcapaciteit GGD).

### Afhankelijkheden opbouw XL locaties

- Inventarisatie en akkoord gebruik restcapaciteit GGD voor Spoor Za.
- Onderlinge verdeling tussen bestaande GGD-capaciteit en nieuwe XL-locaties.
- Akkoord opleveringsdata in DVO tussen YWS en Loveland.
- Besluitvorming testmix
- Operationeel gereed stellen van ademtest en LAAMP-test
- Ingangsdatum en selectieproces exploitant(en) nieuwe XL-locaties.
- Selectie en vergunningen nieuwe XL-locaties i.s.m. gemeenten.
- Operationaliseringssnelheid na selectie exploitant(en).
- Beschikbare opleidings- en opstartcapaciteit van leverancier ademtest.



Elk van de 7 regio's heeft een gevraagd aantal afnameplekken die de aanbieder moet realiseren

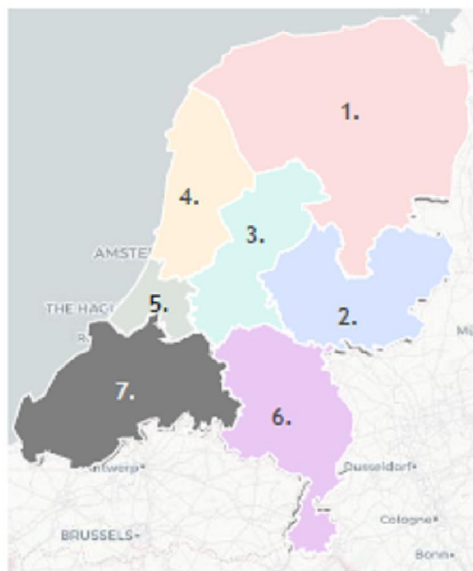


SON regio	Gevraagd # testen per dag (10u open)	Gevraagd # afnameplekken*
1	18.600	93
2	14.400	72
3	12.600	63
4	14.000	70
5	21.600	108
6	19.600	98
7	19.200	96
	<b>120.000</b>	<b>600</b>

\*Op 1 afnameplek kunnen gemiddeld 20 testen per uur worden afgenomen.



## Verdeling veiligheidsregio's over SON regio's



SON regio	Veiligheidsregio
1	3. Drenthe
1	2. Friesland
1	1. Groningen
1	4. IJsselland
2	7. Gelderland-Midden
2	6. Noord- en Oost-Gelderland
2	5. Twente
3	25. Flevoland
3	14. Gooi en Vechtstreek
3	9. Utrecht
4	13. Amsterdam-Amstelland
4	12. Kennemerland
4	10. Noord-Holland Noord
4	11. Zaanstreek-Waterland
5	15. Haaglanden
5	16. Hollands Midden
6	21. Brabant-Noord
6	22. Brabant-Zuidoost
6	8. Gelderland-Zuid
6	23. Limburg-Noord
6	24. Zuid-Limburg
7	20. Midden- en West-Brabant
7	17. Rotterdam-Rijnmond
7	19. Zeeland
7	18. Zuid-Holland Zuid



## Vervolgproces pilots mei

- Komende dagen: toets animo organisatoren door departementen EZK, OCW en Sport
- Maandag 10 mei Veiligheidsberaad
- Maandag 10 mei Ambtelijke Commissie Covid-19 (ACC)
- Dinsdag 11 mei Ministeriële Commissie Covid-19 (MCC)
- Dinsdag 11 mei Kamerbrief stand van zaken Covid en persconferentie
- Dinsdag 11 mei Informeren van organisatoren van de pilots
- Publicatie lijst op rijksoverheid (streven einde dag 12 mei)